Den. 10. oktober kører jeg mit sidste motor løb i MKC FTZ Classic , men hvem er Curt Clausen fra Faaborg så her er mit motor sports CV

Startede i 1964 med motor løb
Kørte motor cross på NSU max 150 cc , kørte på en bane ved Vantinge og på Højbjerg banen ved Korup, blev medlem i Fyns Motor Sport skiftede til en Maico 250 cc 2 takter (meget kort) blev transporteret til løb i en Volvo 210 varevogn (Jørgen Kvistgård , Højagergård , Lørup) gik hurtig over til biler i 1965 .
Bil O-løb første o-løb fra Stenstrup forsamlings hus 1966.
Blev medlem af MKC + KDAK + (FRC i en kort periode)

Flere mesterskaber i bil o-løb (FMU / FMOU) fra 1971 og frem i begynder 03 - junior02 - senior 01 Klasser.
Samtidig var jeg også servicemand for racer kører Steen Mikkelsen der kørte i flere klasser på jordbane og asfalt baner (Fiat Abart - Fiat 850 - Oppe Commodore - Ford Escort mk1 Mexico - Renault 5.han havde altid 1 – 2 – 3 biler med kørte dem til motorbaner i Danmark og Sverige.

Jeg begyndte så at køre manøvre prøver , start Renault 4CV - Renault Dauphine Gordini - Ford Cortina - Alfa Romeo Giulietta - Mazda 818 - Mazda 323 . kørte en masse manøvre og special prøver.
Det første rally var som Co-Driver i Austin Mini Midi Maxi rally ca.1970 i en Renault Dauphine Gordini (John Christiansen).
Kørte mange rally som Co-Driver med Finn Anton Nielsen i Ford Escort og en Ford Capi .
Kørte også sammen Steen Mikelsen i en Oppe Commodore som Co-Driver .
Der efter mange rally med Poul Arne Christiansen (PAC styrtbøjler) i en Opel Ascona og Opel Kadet GTE Opel Ascona som Co-Driver.

Kørte et enkelt sammen med Jens Gandrup i en Autobiancie også som Co.Driver .
Mit første rally som første kører i min ny købte Mazda 323 /(der var tunet til gruppe1+ af Rasmus Andersen og Ole Andersen sammen med Co-Driver Søren Andersen og Albert Odgård (bilen blev kun købt for at kører rally) udgik kun 2 gange Min service mekaniker var Ole Anders en, Mazda Ringe .






ESCORT
HELLA



Klub og unions arbejde
Været i bestyrelsen for FMOU - FASU (kasserer) formand MSSV sport udvalg ,
i bestyrelsen for KDAK Fyn (var formand 1979) .
I DASU bestyrelse har jeg også været
Modtaget - Jyllands pokalen 2 gange + Prins Jacques' + Anne-Lise Schønwandts pokal + DASU guld nål .
Har også været i Rally udvalget (næstformand).

P. løb og økonomi løb
Kørt mange P. løb og økonomi løb sammen med Ebbe Madsen MKC der var Co-Driver

O-løb
Jeg har også lavet et mange af O-løb I MKC – MKN og KDAK

Manøvre prøver - Special prøver
Kun i KDAK. Manøvre prøver - Special prøver (lavet de første Special prøver løb på offentlige vej i Danmark

Rally
Har været i mange Rally løbsledelser over hele landet
Været Rally Dommer – har lavet mange sikkerhed planer for klubber over hele Danmark . KDAK Fyn - Motor Sport Sønderjylland - Vejen Motor Klub - Bramminge Motor Klub Grindsted Motor Klub - Ikast Motor Klub - JAS Hobro - Kolding Motor Club – Horsens Autobil Motor Klub - SAK Sydsjællands Automobil Klub - Nykøbing F. MotorSport - Bornholms Motor Sport (det første rally der blev afholdt på Bornholm) . Været instruktør i rally sikkerhed - været Sikkerhedschef og kørt Sikkerhedsvogn over hele Danmark (Fyn - Jylland - Sjælland - Falster - Lolland - Møn - Bornholm).

DASU Classic

Kørt Classic løb i min Fiat 850 Sports Coupe, det var Niels Erik Jørgensen der lokkede mig hvor han var Co-Driver vi kørte flere løb i min Fiat , men i 2021 i en Honda CIVIC VTEC Coupe, som ejes af Niels Erik Jørgensen.
Men i 2022 ville han selv Niels Erik Jørgensen være første kører i sin ejeren bil ,som med Arne Pagh med Co-driver Desværre så gik jeg tilbage til min Fiat men nu med Ebbe Madsen der var Co-Driver.


Torv Gyde
DT 66846


DT 66 846


5
DT 66 846


motorclassic
DT 66 846


llypics.dk©viggojohansen
9
LE CASINO
MONTE-CARLO
REIMS
BIRCH
SØHØJLANDET
SONAX
FIAT


HONDA
SONAX
Hella
Hella
AU 86 788


HONDA
Rallye 3000
Hella
DK AU 86 788
WWW.HONDA.DK


SONAX
11
SONAX
DT 66 846



Jeg kører mit sidste løb DASU Classic i min Fiat samme med Ebbe Madsen.
FTZ Classic Historisk Regularity Rally Lørdag d. 10. oktober 2026 vi har fået start nr. 5