

TILLÆGSREGLER FOR Rally Sønderjylland

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn (054)

Løbets navn:

Rally Sønderjylland

6. afd. af Autoplus Dansk Super Rally
6. afd. af Danmarksmesterskabet i Rally
6. afd. af R2 Super Rally Cup
6. afd. af Danmarksmesterskab i Historisk Rally
4. afd. af Mini Rally Syd
6. afd. af Micro Rally Cup



GODKENDT / APPROVED

Løbsdato: 27 oktober 2018

Løbsleder: Allan Dumstrei OF. 324

Løbsledelse: Bjarne Jensen OF. 324
Arne Pagh OF. 324
Niels Erik Jørgensen OF. 324

Sikkerhedschef: Marianne F. Jørgensen OF. 373

Sekretariat: Vivi Byrnel, Fuglebakken 6, Strib, 5500 Middelfart
Mail: vivi.b@privat.dk Telefon 20 20 53 45

Hjemmeside: www.minirallysyd.dk og www.kdak.dk

Deltagerklasser:

Klasse 1: Gruppe E og N 0-1600 ccm, R1, Volvo Original iflg. VOC reglement.

Klasse 2: Gruppe E og N over 1600 ccm (ej N4)

Klasse 3: Gruppe A, KRB Super, DK, Kit-og Maxivariant, 0-1400 ccm

Klasse 4: Gruppe A, KRB Super, DK, Kit- og Maxivariant, S1600, R2, R2 National, 1401-1600 ccm

Klasse 5: Gruppe A, KRB Super, DK, Kit- og Maxivariant, R3, N4 2wd, over 1600 ccm

Klasse 6: Super 2000, N4 4wd, A 4WD (ej WRC), 4wd nationalt, R4, R5, R-GT int. og RGT nat.

Klasse 9: Klassisk Rally Bil – KRB, alle ccm.

Klasse 10: Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally (også WRC) – uden for mesterskab

Klasse 11: Historiske rallybiler 0-1400 ccm

Klasse 12: Historiske rallybiler 1401-1600 ccm

Klasse 13: Historiske rallybiler 1601-2000 ccm

Klasse 14: Historiske rallybiler over 2000 ccm

Sikkerhedsudstyr jvf. "Rallysportens cirkulære kapitel 18 – "Rally"

Max. deltagerantal: 80

Min. deltagerantal: 30

Min. køretøjsantal for at åbne en klasse: 5

Startgebyr med reklamer: Kr. 1700.- (incl. leje af trackingsystem kr. 200)
Startgebyr uden reklamer: Kr. 2700.- (incl. leje af trackingsystem kr. 200)

Anmeldelsesfrist: **Torsdag den 18. Oktober kl.23.59 OBS!!**
Startgebyr returneres ved afbud senest onsdag den 24. Oktober

Anmeldelsesmåde: Dasu's anmeldelsessystem – www.dasu.dk
Betalingsmåde: Dasu's anmeldelsessystem
Udenlandske kørere: Direkte til sekretariatet via Email: vivi.b@privat.dk

Start/pause/mål: Arena Aabenraa Hjelmalle 3 6200 Aabenraa

1.vogns mødetid: Kl.: 07:30 Arena Aabenraa Hjelmalle 3 6200 Aabenraa
Gennemkørsel: Kl.: 07:30 til kl. 11:00 - Nærmere info i slutinstruktion 1
1.vogns starttid: Kl.: 12:00 Arena Aabenraa Hjelmalle 3 6200 Aabenraa

Præmieoverrækkelse: Kl.: 19:00 Arena Aabenraa Hjelmalle 3 6200 Aabenraa

Løbets totale længde: 224 km total incl. Prøver 74,6 km

Løbets prøver: 3 Prøver der køres 2 gange, samt Powerstage.

Prøve 1-4 Genner, rundbane 1,5 omg.	16,5 Km.
Prøve 2-5 Hoptrup, gennemgående.	8,5 Km.
Prøve 3-6 Felsted, rundbane 2,5 omg.	9,6 Km.
Prøve 7 Genner, gennemgående Powerstage	7,4 Km.

Max. tid: Ifølge regl. 3.32.404

Særlige bestemmelser:

Reklamer: Arrangøren forbeholder sig ret til at påsætte reklame på deltagernes bil.

Slutinstruktion 1: Udsendes via mail senest onsdag d. 24. oktober
Offentliggøres også på løbets hjemmeside

Sikkerhedsnoter: Lægges ud på www.minirallysyd.dk – **print selv!**

Gennemkørsel: Det er tilladt at gennemkøre prøverne i et tempo der ikke kan vække anstød, dog højst 50 km/t i by. Det er tilladt at køre i rallybilen eller anden bil under 3500 kg, men hvis du har valgt at køre i en bil der kan hindre udsyn fra de øvrige deltagere, skal du være særlig påpasselig med at give plads.

Gennemkørsel af prøverne er kun tilladt på løbsdagen mellem kl. 7:30 og 11:00. Deltagere der træffes på prøverne uden for dette tidsrum, nægtes start.

Startrækkefølge:	Dasu seedningsliste – udenlandske deltager indplaceres efter løbslederens skøn
Trackingsystem:	Der monteres ved teknisk kontrol trackingsystem i alle konkurrencebiler. Deltageren skal selv sørge for at der er 12v strømforsyning klar til monteringen. Korrekt stik kan evt. købes på DASU webshop. Der opkræves afgift til DASU på kr. 200,- for leje af trackingenheden. Denne afgift indbetales sammen med startgebyret ved anmeldelse på DASU hjemmeside.
Forsikring:	Selvrisiko som udløses ved større skader på andres ejendom, deles 50/50 mellem kører og arrangerende klub. Selvriskoen er kr.3.000,- Det er altså både op til løbsledelsens planlægning og op til dig som deltager at undgå skader.
Tidtagning:	Der er tidskontrol ved start, alle prøver, pauser og service. Respittiden er 15 min. for hver etape Respittiden maximalt 30 min. i hele konkurrencen.
Chikaner:	Opstillede chikaner skal passeres som angivet i rutebogen. Hvis man undlader at køre passagen af chikanen korrekt eller flytter chikanen væsentligt ved påkørsel, vil dette udløse en straf på 30 sek. Alle chikaner vil være opbygget af plast tønder med <u>vand!!!</u> .
Service:	Der er indlagt én servicepause på min. 30 minutter. Servicevogn skal ikke anmeldes, men har man en servicevogn der er større end en gennemsnitlig kassevogn, vil vi gerne kontaktes. Serviceplads pr. deltager er B 5 x L 10 m skal der bruges mere plads skal dette bestilles ved anmeldelsen. Pris kr. 10 pr. ekstra m2 man ønsker. Har man ikke tilkøbt ekstra plads skal man ikke forvente at der kan tilkøbes ekstra plads på dagen.
Teknisk kontrol:	Foretages på servicepladsen af den ”omvandrede tekniske kontrol” Sørg for at papirer og personligt udstyr er klar.
Tankning:	Det er forbudt at tanke biler på servicepladsen. Tankningsmulighed er indlagt i ruten, og vil foregå på Shell på Vestvejen Aabenraa (V-power til rådighed). Til biler der ikke tankes fra stander, er der opsat tankzone i nærheden af løbets serviceplads. Nærmere information i senere slutinstruktion.
Forplejning:	Der er gratis kaffe og rundstykker ved licenskontrol. I løbet af dagen sørger Arena Aabenraa for grillmad og drikkevarer på servicepladsen. Ved mål kan der købes en 2 retters festmenu pris kr. 200 <u>som skal forudbestilles ved anmeldelse.</u>
Resultater:	Foreløbige resultater offentliggøres løbende på RallyResult.dk Endeligt resultat offentliggøres på samlingsstedet jvf. 3.34.300
Resultatlisten:	Udsendes via mail og offentliggøres også på løbets hjemmeside.